

«УТВЕРЖДАЮ»

Заведующий МБДОУ "Детский сад  
ключик"

"Золотой

Москвина И.П.

---

дата

подпись

ФИО

---

# ПАСПОРТ

## дорожной безопасности образовательной организации

Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение  
"Детский сад "Золотой ключик"

---

(наименование образовательной организации, филиала образовательной организации)

2023 год

# ПАСПОРТ дорожной безопасности образовательной организации

Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад  
"Золотой ключик"

(наименование образовательной организации)

Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад "Золотой ключик"

1. Тип ОО

(тип)

2. Вид

дошкольное образовательное учреждение

ДОУ, СОШ, школа-сад и т.д.

3. Юридический адрес ОО

ул. Пензенская, дом 26, город Тамбов, 392000, Тамбовская область, Российская Федерация

(юридический адрес)

4. Фактический адрес ОО

ул. Пензенская, дом 26, город Тамбов, 392000, Тамбовская область, Российская Федерация

(фактический адрес)

5. Руководители ОО:

5.1 Заведующий

Москвина Ирина Петровна

(Ф.И.О. директора)

8 (4752) 561423

(контактный телефон)

5.2 Заместитель заведующего

Чистякова Олеся Петровна

(Ф.И.О. заместителя по учебной работе)

8 (4752) 561423

(контактный телефон)

+

5.3 Старший воспитатель

Донцова Лариса Борисовна

(Ф.И.О. заместителя по воспитательной работе)

8 (4752) 561423

(контактный телефон)

+

5.4 Педагог, ответственный за профилактику ДДТТ

Донцова Лариса Борисовна

(Ф.И.О. педагога, ответственного за профилактику ДДТТ)

8 (4752) 561423

(контактный телефон)

(№ приказа о закреплении)

+

6. Закрепленный за ОО сотрудник ГИБДД

госинспектор по БДД ОГИБДД УМВД России по г.Тамбову, старший лейтенант полиции А.А.Стерлигов, инспектор по пропаганде УГИБДД УМВД России по г.Тамбову Исаева Ю.В.

(должность, Ф.И.О сотрудника ГИБДД)

7. Ответственный работник муниципального органа управления образованием

главный специалист отдела развития дошкольного образования администрации города Тамбова Мальшева Ольга Владимировна

(должность, Ф.И.О)

8. Руководитель или ответственный работник дорожно-эксплуатационной организации, осуществляющей содержание улично-дорожной сети

начальник ТОГКУ "ЦОДД" Бодров В.В.

(должность, Ф.И.О)

9. Количество учащихся (общее)

228

(количество)

По параллелям:

группа для детей с 2 до 3 лет	2 (количество классов)	44 (количество человек)
группа для детей с 3 до 4 лет	2 (количество классов)	50 (количество человек)
группа для детей с 4 до 5 лет	2 (количество классов)	47 (количество человек)
группа для детей с 5 до 6 лет	3 (количество классов)	48 (количество человек)
группа для детей с 6 до 7 лет	3 (количество классов)	39 (количество человек)

10. Время занятий в ОО

7.00 - 19.00

(I смена, с. до)

(II смена, с. до)

(внеклассные занятия, с. до)

11. Наличие отряда ЮИД

(возраст с. до... лет)

(количество)

(руководитель)

12. [Схема безопасного подхода к ОО](#)

[Схема](#)

- |  |                      |
|--|----------------------|
| 13. <a href="#">Фото подхода к ОО</a>                        | <a href="#">Фото</a> |
| 14. <a href="#">Уголок по БДД+Стенд безопасного маршрута</a> | <a href="#">Фото</a> |
| 15. <a href="#">Кабинет по БДД</a>                           | <a href="#">Фото</a> |
| 16. <a href="#">Учебно-тренировочный перекрёсток</a>         | <a href="#">Фото</a> |
| 17. <a href="#">Школьный автобус (сведения)</a>              | <a href="#">Фото</a> |
| 18. <a href="#">Схемы движения школьных автобусов</a>        | <a href="#">Фото</a> |
| 19. <a href="#">Справки, рапорты, информации</a>             | <a href="#">Фото</a> |

20. Учебная программа по БДД:

В рамках образовательной области  
"Познавательное развитие" раздел  
"Формирование целостной картины мира"

воспитанники 3 – 7 лет  
(целевая аудитория)

Т.Ф. Саулина  
(разработчик программы)



21. Информация о ДТП с участием учащихся ОО:

(данные о ДТП)



22. Координаты образовательной организации

Долгота	<input type="text" value="52"/>	<input type="text" value="44"/>	Широта	<input type="text" value="41"/>	<input type="text" value="27"/>
---------	---------------------------------	---------------------------------	--------	---------------------------------	---------------------------------

23. Интенсивность движения транспортных средств  единиц в час

24. Интенсивность движения пешеходов  человек в час

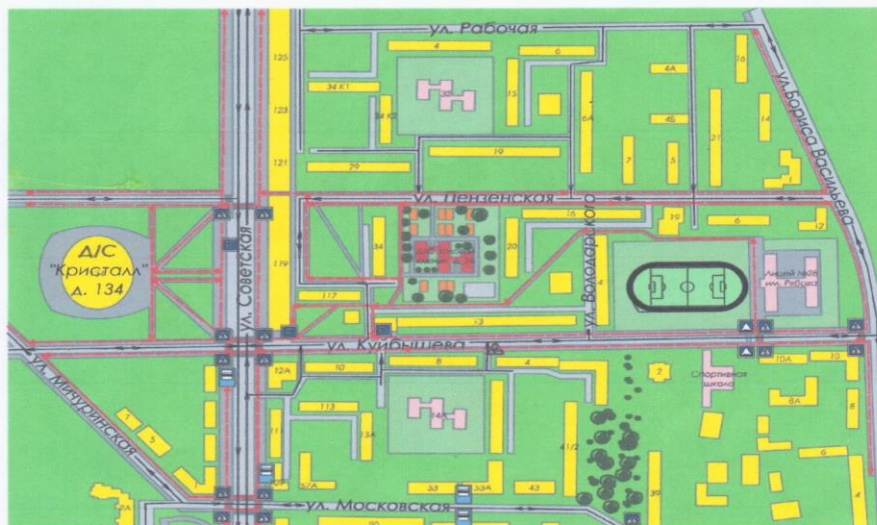
25. Инженерное обустройство улично-дорожной сети около образовательной организации. Требуется в соответствии с нормативами:

пешеходных переходов	<input type="text" value="6"/>
** из них внеуличных	<input type="text" value="0"/>
остановок маршрутных ТС	<input type="text" value="2"/>
тротуаров, пешеходных дорожек	<input type="text" value="2"/>

26. Количество технических средств организации дорожного движения у образовательной организации

светофоров	<input type="text" value="8"/>
** из них пешеходные	<input type="text" value="8"/>
** Т7	<input type="text"/>
знаки 5.19.1 (2)	<input type="text" value="14"/>
** из них над проезжей частью	<input type="text"/>
знаки 1.23	<input type="text" value="1"/>
** из них основной	<input type="text" value="1"/>
** предварительный	<input type="text"/>
средства светодиодной индикации	<input type="text"/>
разметка 1.14.1	<input type="text" value="11"/>
** в том числе, на желтом фоне	<input type="text" value="4"/>
разметка 1.24.1.	<input type="text"/>
искусственных неровностей	<input type="text"/>
пешеходных ограждений	<input type="text"/>

План-схема района расположения д/с "Золотой ключик", пути движения транспортных средств и детей (учеников)



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:




















-  -знак "ОСТОРОЖНО, ДЕТИ"
-  -знак "ПЕШЕХОДНЫЙ ПЕРЕХОД"
-  -знак "ПАРКОВКА"
-  -знак "АВТОБУСНАЯ ОСТАНОВКА"
-  -знак "ИСКУССТВЕННАЯ НЕРОВНОСТЬ"
-  - проезжая часть
-  - тротуар
-  - жилая застройка
-  - общественные здания
-  - д/с "ЗОЛОТОЙ КЛЮЧИК"
-  -направление движения детей
-  -направление движения автомобилей

Схема организации дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения с размещением соответствующих технических средств, маршруты движения детей и расположение парковочных мест



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

-  -ограждение образовательного учреждения
-  -знак "ОСТОРОЖНО, ДЕТИ"
-  -знак "ПЕШЕХОДНЫЙ ПЕРЕХОД"
-  -знак "ПАРКОВКА"
-  -знак "АВТОБУСНАЯ ОСТАНОВКА"
-  -направление движения детей
-  -направление движения автомобилей

Маршруты движения организованных групп детей от д/с "Золотой ключик" к школе, стадиону, парку, мемориалам, картинной галерее, музею



← -направление движения детей

## Фото подхода к образовательной организации

[Вернуться на главную](#)

+ФОТО

0

1



Подпись

---

2

3



Подпись

---

4

5

Подпись

---

6

7

---

Подпись

---

8

9

Подпись

---

Фото на странице: 2

Подпись

---

Подпись

---

**Подпись**

---



Подпись

---

**Подпись**

---

## Уголок БДД + Стенд безопасного маршрута

[Вернуться на главную](#)

+ФОТО

0

1



Фото на странице: 2

Кабинет по БДД

[Вернуться на главную](#)

+Фото

Фото на странице: 0

0

1

2

3

## Учебно-тренировочный перекрёсток

+Фото

[Вернуться на главную](#)

Учебно-тренировочный перекрёсток

[Вернуться на главную](#)



2

+Фото

Фото на странице: 2



3

Фото на странице: 1

**Информация об обеспечении безопасности перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом).**

**Общие сведения**

Количество автобусов: \_\_\_\_\_

	Марка	Модель	Государственный регистрационный знак
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			

Соответствие конструкции требованиям, \_\_\_\_\_

**1. Сведения о водителе автобуса**

Фамилия, имя, отчество	Принят на работу	Стаж в категории D	Дата предстоящего мед. осмотра	Период проведения стажировки	Повышение квалификации	Допущенные нарушения ПДД

**2. Организационно-техническое обеспечение**

1) Лицо, ответственное, за обеспечение безопасности дорожного движения:

назначено \_\_\_\_\_  
прошло аттестацию \_\_\_\_\_

2) Организация проведения предрейсового медицинского осмотра водителя:

осуществляет \_\_\_\_\_  
(Ф.И.О. специалиста)  
на основании \_\_\_\_\_  
действительного до \_\_\_\_\_

3) Организация проведения предрейсового технического осмотра транспортного средства:

осуществляет \_\_\_\_\_  
(Ф.И.О. специалиста)  
на основании \_\_\_\_\_  
действительного до \_\_\_\_\_

4) Дата очередного технического осмотра \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

5) Место стоянки автобуса в нерабочее время \_\_\_\_\_  
меры, исключающие несанкционированное использование \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

**3. Сведения о владельце**

Юридический адрес владельца \_\_\_\_\_  
Фактический адрес владельца \_\_\_\_\_



Телефон ответственного лица \_\_\_\_\_

**4. Сведения об организациях, осуществляющих техническое обслуживание и ремонт автобусов**

---

---

---

---

**5. Сведения об организациях, осуществляющих перевозку детей специальным транспортным средством (автобусом)**

---

---

---

*рекомендуемый список контактов организаций, осуществляющих перевозку детей специальным транспортным средством (автобусом).*

**6. Сведения о ведении журнала инструктажа**

---

---

---

---

Схемы движения школьных автобусов (сканы, электронные схемы движения школьных автобусов)

[Вернуться на главную](#)

+Фото

0



**Информационно-аналитическая справка  
о работе по профилактике  
детского дорожно-транспортного травматизма  
в муниципальном бюджетном дошкольном  
образовательном учреждении  
«Детский сад «Золотой ключик»**

Тамбов 2023 г.

Ежегодно на дорогах городов нашей страны совершаются сотни дорожно-транспортных происшествий, в результате которых десятки детей погибают, сотни получают ранения и травмы. Именно поэтому дорожно-транспортный травматизм остается приоритетной проблемой общества, требующей решения, при всеобщем участии и самыми эффективными методами. Безопасность дорожного движения не является новой проблемой, однако за последние десятилетия она приобрела особую актуальность в системе образования. По данным ГИБДД самыми распространенными причинами дорожно-транспортных происшествий, связанных с участием детей в качестве пассажиров или пешеходов, являются: переход проезжей части летыми в неустановленном месте или вне пешеходного перехода,

детей в неожиданный выход детей из-за сооружений, а также игра на проезжей части. Знакомство с правилами дорожного движения, соблюдение которых является законом для каждого, начинается с раннего возраста, так как знания, полученные в детстве, наиболее прочны, правила, усвоенные в эти годы, впоследствии становятся нормой поведения, а их соблюдение — потребностью человека.

Система работы по профилактике дорожно-транспортного травматизма в МБДОУ «Детский сад «Золотой ключик» ориентирована на формирование у дошкольников устойчивых практических умений и навыков безопасного поведения на улицах города и включает в себя проведение комплекса мероприятий по ее достижению.

**Организация и управление процессом обучения детей правилам дорожного движения** в МБДОУ «Детский сад «Золотой ключик» осуществляется с целью повышения эффективности педагогической деятельности по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма посредством научно-методического обоснования и систематизации деятельности ДОУ, а также активизация деятельности всех участников образовательного процесса в вопросах профилактики безопасности детей на дорогах.

Достижение цели осуществляется посредством решения ряда **задач**:

- разработать и внедрить единую педагогическую систему профилактической работы по безопасности дорожного движения, объединяющую совместную деятельность педагогов и подразделений ГИБДД по пропаганде знаний по ПДД;
- разработать психолого-педагогическое сопровождение содержания работы для разных возрастных групп детей;
- разработать и апробировать технологию деятельности по обучению детей безопасному поведению на дорогах с учетом их возрастных особенностей;
- сформулировать методические рекомендации для педагогов и родителей по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма;
- организовать проведение мероприятий по оценке эффективности работы по профилактике ДДТТ.

**Управленческая деятельность МБДОУ «Детский сад «Золотой ключик»** осуществляется по нескольким направлениям:

1. Организационно - методическое:

- подготовка приказов, регламентирующих работу ДОУ по профилактике ДДТТ;
- локальные нормативно-правовые акты;
- локальные акты о проведении конкурсов, досугов, тематических недель;
- план работы по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма;
- календарно – тематическое планирование в различных возрастных группах по ПДД, отвечающее требованиям образовательной программы ДОУ;
- проведение конкурсов, досугов, тематических недель;
- справки по результатам проверок, итогам конкурсов, тематических

- составлен по рекомендациям ГИБДД на неделю;
  - методическая копилка материалов для работы с детьми, родителями, педагогами;
  - анализы работы по правилам дорожного движения за год.
2. Информационное - профилактическое:
- рассмотрение на педагогических советах ДОУ, совещаниях, семинарах вопросов по ПДД;
  - оформление стенда для родителей в холле учреждения;
  - оформление уголков безопасности в различных возрастных группах;
  - выпуск информационных буклетов, листов для родителей;
  - недели безопасности дорожного движения;
  - конкурсы рисунков, поделок, стихов, инсценированной песни по ПДД;
  - участие в конкурсах «Безопасность детей в наших руках».
3. Материально-техническое:
- поддержание материальной базы, содержание ТСО в рабочем состоянии;
  - изготовление пособий по ПДД;
  - приобретение нового оборудования, ТСО.

#### **Совместная работа с подразделениями ГИБДД**

Придавая важное значение деятельности всех участников учебно-воспитательного процесса по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма (ДДТТ), педагогический коллектив МБДОУ «Детский сад «Золотой ключик» свою работу ведет в тесном контакте с работниками ГИБДД, постоянно совершенствуя формы и методы изучения детьми ПДД и их пропаганды, создавая при этом собственную педагогическую концепцию гуманистической воспитательной системы.

План работы ДОУ по профилактике ДТТ составлен с учетом рекомендаций и пожеланий сотрудников ГИБДД, родительской общественностью и другими организациями города.

Активными участниками профилактической работы в ДОУ являются сотрудники ГИБДД. Ежегодные выступления на родительских собраниях способствуют активизации внимания к вопросам безопасного движения не только во время пешеходных прогулок, но и во время движения на автомобилях и общественном транспорте.

#### **Работа с родителями.**

Согласно сводной резолюции о дорожном движении, обучение безопасному поведению детей дошкольного возраста необходимо осуществлять в тесном сотрудничестве с родителями, поощрять родителей к тому, чтобы они содействовали обучению своих детей с дошкольного возраста и продолжению такого обучения в процессе их взросления. Родителям следует давать необходимые им знания для участия в обучении своих детей безопасному поведению на дорогах.

В работе педагогов с родителями эффективным является использование таких методов как:

- Обсуждение разных точек зрения.
- Решение проблемных задач семейного воспитания.
- Ролевое проигрывание ситуаций

- голосное прорывание ситуации.
- Тренинговые игровые упражнения и задания.
- Анализ родителями и педагогами поведения ребенка.
- Обращение к опыту родителей.

В работе с родителями активно используются такие формы как: консультирование, изготовление буклетов «Безопасность ребенка в автомобиле», «Обучение ребенка ПДД», информационных листов «Памятка для родителей в качестве пешеходов и водителей», «Дисциплина на улице – безопасность пешеходов», индивидуальные беседы, а также интерактивные формы – совместные развлечения «Правила дорожные знать каждому положено», викторины, творческие конкурсы «Дорога глазами детей».

Одной из форм работы с родителями является анкетирование, позволяющее не только выявить уровень сформированности знаний и навыков детей в вопросах безопасного поведения, но и позволяет выявить основные проблемы и обозначить круг вопросов, требующих особого внимания и планирования.

По результатам опроса родителей в период за 2022– 2023 учебный год увеличилось число семей, которые привозят детей в сад на автомобиле. Следует отметить, что количество родителей, использующих детские удерживающие устройства в автомобиле, достигло 100%.

#### **Формы работы с детьми по профилактике ДТТ**

Обучение детей безопасному поведению на дорогах осуществляется с применением современных педагогических методов, включая практические навыки и технические средства.

Организация работы по профилактике ДТТ строится с учетом индивидуальных особенностей детей и дифференцируется по возрастным периодам. Традиционным в ДОУ является организация и проведение тематических недель «Неделя грамотного пешехода» в начале учебного года. Большое внимание в работе уделяется практическим формам обучения, которые носят интегрированный характер, целевым прогулкам, наблюдениям, экскурсиям, сюжетно-ролевым играм, обучающим ситуациям, во время которых изучаются и практически закрепляются полученные знания для водителей и пешеходов в разных видах деятельности.

Для воспитанников организованы целевые прогулки и экскурсии на темы: знакомство с улицей Пензенской, прилегающей к территории детского